

EASC-Group Partner Dr. Clemens Schmitz-Justen als einziger Deutscher in Expertengruppe der US National Academies berufen

Der 2015 veröffentlichte Bericht untersucht und bewertet die Machbarkeit von technischen Maßnahmen zur Verbrauchsreduzierung von Kraftfahrzeugen in den USA. Hierbei handelt es sich um eine wichtige Grundlage für die nächste Auflage der CAFE – Regeln der US-Gesetzgebung im Hinblick auf Verbrauchsgrenzwerte. Für die Mandanten der EASC-Group aus der Automobilindustrie, die sich sehr intensiv mit dieser Thematik auseinandersetzen, hält der Bericht viele wertvolle Informationen bereit.

